Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 21 października 1938 r. Nr 47.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 października 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 587. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3 i 6.

I.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

100 W zeszycie 3

Na str. 205 taryfę specjalną PN — 20 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PN-20	Papier drzewny drukowy: rotacyjny i płaski	1011a)	Stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych PN.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Na odległościach do 320 km klasa 10 a), b) Km / Za wagę najmniej 5000 / 10000 — Gr za 100 kg: 321—330: 416, 306 331—340: 425, 306 341—350: 433, 306 351—360: 442, 306 361—370: 450, 306 371—380: 458, 306 381—390: 467, 306 391—590: 468, 306 Na odległościach od 591 km klasa 12 a), b).	100

[18] W zeszycie 6

Na str. 115, po taryfie wyjątkowej pk-3 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe pk-5 i pk-7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od	2. Obszar ważności — do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	(Obowiązuje od dnia 21 października 1938 r. do dnia 31 października 1938 r.)					
pk-5	Węgiel kamienny i t. d.	250	Stacyj: Dąbrowa, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Jednakowa opłata po zł 4.30 za tonę.	Obowiązują szczególne warunki stosowania do taryf wyjątkowych pk-1 i pk-3 pkt a) i c) ustęp pierwszy i drugi z odpowiednimi zmianami, wynikającymi z obszaru nadania niniejszej taryfy oraz pkt. b), g), h), i), j), k). [18]
	(Obowiązuje od dnia 21 października 1938 r. do dnia 31 października 1938 r.).					
pk-7	Koks węglowy — także mielony brykiety z koksu oraz miał koksowy (koksik)	252	Stacyj: Dąbrowa, Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Trzyniec.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Jednakowa opłata po zł 6.20 za tonę.	Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy wyjątkowej pk-5. [18]

Na str. 118 po taryfie wyjątkowej pk — 15 dodaje się nową taryfę wyjątkową pk — 17 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od	2. Obszar ważności — do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	(Obowiązuje od dn. 21 października 1938 do dn. 31 października 1938 r.).					
pk-17	Olej impregnacyjny i kreozotowy . .	z poz. 261	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj: Dziedzice, Mińsk Maz., Mołodeczno, Zadwórze.	Klasa 12 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie impregnacyjnym odbiorcy." [18]

II.

Z dniem 25 października 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[26] W części I — B,

Na str. 38 — 39, w § 86 ustęp b) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„b) Za takie towary, nadane za jednym listem przewozowym, załadowane na dwóch lub więcej wagonach, nie wyłączając wagonów sprzężonych, przewoźne oblicza się:

1) przy użyciu wagonów o ładowności do 20.000 kg włącznie za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 5.000 kg od każdego do załadunku użytego wagonu; do obliczenia przewoźnego rozkłada się wagę rzeczywistą przesyłki równomiernie na wszystkie wagony, na których załadowano przesyłkę i stosuje się tę rubrykę klasy wagonowej, która odpowiada wadze, przyjętej dla poszczególnego wagonu;

2) przy użyciu wagonów o ładowności powyżej 20.000 kg do 30.000 kg włącznie za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg od każdego do załadunku użytego wagonu;

3) przy użyciu wagonów powyżej 30.000 kg za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 25.000 kg od każdego do załadunku użytego wagonu, przy czym mają również zastosowanie postanowienia § 94 T. cz. I — B.

Przy przesyłkach, nadawanych na podstawie taryf wymagających obliczenia przewoźnego za określoną minimalną wagę, wyższą od wagi rzeczywistej (np. najmniej za 15.000kg lub za ładowność wagonu itp.) nie stosuje się rozkładania wagi na poszczególne wagony. W takim przypadku do obliczenia przewoźnego przyjmuje się wagę rzeczywistą, względnie wagę wymaganą w warunkach stosowania danej taryfy, niemniej jednak niż ilość ton, wynikającą z przemnożenia ilości użytych do naładunku wagonów:

przy b — 1) przez 5
„ „ — 2) „ 10
„ „ — 3) „ 25.

Powyższy sposób obliczania przewoźnego za przedmioty dużych rozmiarów nie ma zastosowania przy przesyłkach drewna, nadanych za jednym listem przewozowym na dwóch lub więcej platformach krótkich, podwójnych z kłonicami (serii Pdkł), w których to przypadkach przewoźne oblicza się tak, jak gdyby przesyłka była przewożona na jednym wagonie". [26]

Na str. 43, w końcu § 95 dodaje się nowy ustęp następujący:

„p) Przy przewozie przesyłek ryb słodkowodnych świeżych śniętych w wagonach lodowniach, przepis ustępu b) § 47 nie ma zastosowania". [26]

Na str. 78 pozycję 222 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

222	Ziemie: okrzemkowa, borowinowa, wymoczkowa i inne ziemie odbarwiające, odwadniające i t. p., piasek do filtrowania wody, piasek kwarcowy, szlikier (odpadki kaolinu), fango — wszystko sposobem mechanicznym przesiane, mielone, płukane, szlamowane itp.:			
	a) luzem	III	13	P3
	b) w opakowaniu	II	10	P3

[26]

Na str. 79, przy pozycji 244 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" dodaje się słowa: „oraz tlenki żelaza, jako odpadki przy chemicznej przeróbce żeliwa",

Na str. 81, w pozycji 266 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „i lakier z nich",

Na str. 101, w pozycji 719 c) klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" słowa „ prasowany i mielony" zastępuje się słowami: „prasowany, mielony, zwęglony",

Na str. 113:

a) po podpozycji 1006 b) klasyfikacji towarów dodaje się nową podpozycję następującą:

	c) z miazgi drzewnej, ze słomy, makulatury — barwiona lub niebarwiona z jednostronnym pokryciem z materiału półszlachetnego (mieszanego), zawierającego miazgę drzewną, makulaturę i celulozę . .	II	7	P2

26

b) oznaczenie podpozycji c) zastępuje się oznaczeniem „d)" oraz w podpozycji tej słowo „szlachetniejszego" zastępuje się słowem: „szlachetnego".

c) w końcu pozycji 1006 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące::

	Pokrycie szlachetne z podpoz. d) nie reaguje na fluoroglucynę zaś pokrycie półszlachetne z podpoz. c) barwi się pod wpływem fluoroglucyny na czerwono			

26

Na str. 113, w podpozycjach 1008 b) i 1008 c) klasyfikacji towarów dotychczasowe opłaty klas zasadniczych zastępuje się opłatami: „II — 8 — P2".

Na str. 119 skreśla się pozycję 1153 klasyfikacji towarów wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 112:

a) w pozycji 1207 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" wiersz pierwszy zastępuje się brzmieniem następującym: „Części żelazne taboru kolei, kolejek i tramwajów",

b) do pozycji 1207 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

	Do podpozycji c) należą także okucia i koła do wózków kopalnianych.			

26

Na str. 124:

a) w wyjaśnieniu do pozycji 1214 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „okucia i koła do wózków kopalnianych,".

b) w podpozycji 1219 a) klasyfikacji towarów słowa „płyty do podłóg" zastępuje się słowami: „płyty odlewnicze".

Na str. 168, w końcu p. 11 „Opłaty za zajęcie torów stacyjnych" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Za parowozy, elektrowozy (lokomotywy elektryczne), wagony motorowe i inne wagony kolejowe, toczące się na własnych kołach (§ 81 T. cz. I — B), jeżeli nie zostały włączone na podstawie osobnej umowy do taboru kolei (§ 96 T. cz. I — B) pobiera się opłaty za zajęcie torów stacyjnych w wysokości 2 zł od wagonu lub 3 zł od parowozu za 1 dobę, po upływie terminu wolnego od opłaty za zajęcie torów stacyjnych, który wynosi 24 godz. bież.".

Na str. 175a, w rozdziale IV dodaje się nowy p. 29 następujący:

29. Opłata za obrócenie wagonu na obrotnicy.

Za obrócenie na żądanie nadawcy lub odbiorcy wagonu na obrotnicy, niezależnie od opłaty za przestawienie pobiera się od wagonu 3 zł. 26

Na str. 206 — 207, w załączniku III, przy pozycjach 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1401 i 1412 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" w końcu zdania skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „i t. d.".

Na str. 218, w załączniku XIII po poz. 1907 k. t. dodaje się nowy wiersz następujący:

z poz. 1007 | Tektura falista. [26]

Na str. 219, w załączniku XIII dodaje się według kolejności pozycyj k. t. nowe wiersze następujące:

z poz. 1406 | Ramy rowerowe w obitkach z drewna (klatkach). [26]

z poz. 1831 | Wózki dla lalek. [26]

Na str. 227, w załączniku XVIII, przy poz. 701 k. t. po oznaczeniu c) dodaje się oznaczenie „d)" oraz przy poz. 703 k. t. po oznaczeniu c) dodaje się oznaczenie: „d".

[100] W zeszycie 1.

Na str. 73, w taryfie specjalnej WB — 75, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Wszystkich stacyj P. K. P. | [100]

Na str. 87 — 88 skreśla się załącznik 5 do taryf specjalnych WB.

Na str. 91, w taryfie specjalnej WC — 5, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp następujący:

| Buraki cukrowe suszone | 30b) | [100]

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bojanowo".

Na str. 177 dodaje się nową taryfę specjalną WF — 83 następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—83	Szpulki i szpule oraz wałki: niemalowane, niepoliturowane itd.	z poz. 944 a)	Stacji Mosty.	Wszystkich stacyj PKP.	Klasa 12 a), b).	[100]

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Aleksandrów Kujawski".

Na str. 278, w taryfie specjalnej WK — 60, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Fordon".

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM — 24:

a) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" dodaje się w końcu słowa: „oraz tlenki żelaza, jako odpadki przy chemicznej przeróbce żeliwa",

b) w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Zgierz	Siemianowice Śl.	51

100

Na str. 349, w taryfie specjalnej WM — 70, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w zdaniu drugim po słowach „metalurgicznym" dodaje się słowa: „żelaza i stali".

101 W zeszycie 2.

Na str. 35, w taryfie specjalnej GB — 7, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

101

Na str. 36, w taryfie specjalnej GB — 9, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

101

Na str. 39, w taryfie specjalnej GB — 20, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

101

Na str. 40, w taryfie specjalnej GB — 22, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

101

Na str. 43, w taryfie specjalnej GB — 37, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

101

Na str. 45, w taryfie specjalnej GB — 48, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

101

Na str. 46, w taryfie specjalnej GB — 49, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB.

[101]

Po str. 60a dodaje się załącznik 2 do taryf specjalnych GB, wydrukowany na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 117 taryfę specjalną GF — 75 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—75	A. Wyroby tokarskie z drewna drzew, rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej	944	A. Wszystkich stacyj PKP. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c), T. cz. I—B.	Do A i B. Wszystkich punktów granicznych.	A. Klasa 8 a), b) zniżona o 20%.	
	B. Szpulki i szpule oraz wałki: niemalowane, niepolitur owane itp.	z poz. 944a)	B. Stacji Mosty.		B. Klasa 12 a), b).	

[101]

101 W zeszycie 3.

Na str. 18, w końcu działu A dodaje się nowe postanowienie o brzmieniu następującym:

„Opłaty za przestawienie wagonów z węglem w obrębie jednej ze stacyj taryfowych Gdynia Port.

§ 49. W razie żądania odstawienia z torów nadbrzeżnych z powrotem na tory odstawcze wagonu z węglem kamiennym, przeznaczonym do dalszego wywozu drogą morską i ponownego wstawienia wagonu na tory nadbrzeżne tej samej stacji taryfowej, pobiera się opłaty:

a) za wagon o ładowności poniżej 30 ton. . . . . zł 3
b) „ „ „ „ 30 ton i wyżej . . . . „ 4

101

Na str. 20, w § 11, w ustępie b) przed słowem „cukier" dodaje się słowa: „zioła lecznicze oraz",

Na str. 21, w § 19, w końcu ustępu a) po słowach „przybyły do portu koleją" dodaje się słowa: „oraz przesyłek ziół leczniczych, których waga może być o 20% większa",

Na str. 39, w taryfach specjalnych PB — 5 i PB — 7, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. 101	Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. 101

Na str. 41, w taryfie specjalnej PB — 18, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. 101

Na str. 42, w taryfach specjalnych, PB — 20 i PB — 22, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. 101	Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnyżh GB. 101

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB — 39, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „do" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. 101

Na str. 46, w taryfach specjalnych PB — 50 i PB — 52, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. [101]	Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. [101]

Na str. 47, w taryfie specjalnej PB — 54, w p. 2 „Obszar ważności" rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych GB. [101]

Na str. 104 dodaje się nową taryfę specjalną PF — 81 następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PF-81	Szpulki i szpule oraz wałki: niemalowane, niepoliturowane itd.	z poz. 944a)	Stacji Mosty.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 13 a), b).	[101]

[19] W zeszycie 6.

Na str. 19 dodaje się nową taryfę wyjątkową wb — 5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
(Obowiązuje od dn. 25.X 1938 do dn. 31.XII 1939 r.).						
wb-5	Krew płynna. . . .	491b)	Wszystkich stacyj PKP.	Stacji Gdynia.	Klasa 16a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do przerobienia w fabryce odbiorcy". [19]

Na str. 45 dodaje się nową taryfę wyjątkową wj-10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obowiązuje od dnia 25 października 1938 r. do dnia 1 kwietnia 1939 r.).					
wj-10	Soda kaustyczna (żrąca) w stanie stałym.	556	Stacyj: Katowice, Kraków, Lwów, Łódź, Poznań Warzawa Wilno	Wszystkich stacyj PKP.	Za przesyłki drobnicowe klasa III.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zwalczania pryszczycy". Da listu przewozowego powinno być dołączone oryginalne zamówienie Urzędu Wojewódzkiego lub Starostwa. 19

Na str. 117, w szczególnych warunkach stosowania taryf pk — 1 i pk — 3 w ustępie h) zdanie ostatnie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

,,Wniosek może dotyczyć tylko całego transportu o wysokości tonażu, podanej w ustępie c)". 19

Poz. 588. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

14 Z dniem 25 października 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 18 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| Ruda Czachowska . . . . | II |

14

Na str. 22 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

| *Włocławek Wąsk. Port.* . . . . | II |

14

Na str. 27, przy nazwie p. o. Augustów Port, w rubryce 6 oznaczenie Op, B zastępuje się oznaczeniem: ,,O".

Na str. 57, przy nazwie stacji Gdynia Dworzec Morski, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: ,,E".

Na str. 81, przy nazwie stacji Klesów, w rubryce 7 oznaczenie Wg = 30 zastępuje się oznaczeniem: WG = 60".

Na str. 143 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Ruda Czachowska (ad. r — Puławy)	R	K 8	556	O		Lublin Puławy	Puławy 14

Na str. 146, przy nazwie p. o. Rzeszuck, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie Wg = 60.

Na str. 171, przy nazwie p. o. Warszawa Zachodnia, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: B, E, Drp 7)" oraz u dołu strony dodaje się uwagę następującą:

,,7) Tylko dla przesyłek pośpiesznych przyśpieszonych". 14

Załącznik 2.

[101] W y k a z s t a c y j, przy których znajdują się rzeźnie i przetwórnie mięsne.

Baranowicze	Katowice	Radom
Białystok	Kościan	Rudki
Brodnica	Kościerzyna	Rybnik
Bydgoszcz	Kowel	Rydułtowy
Chodorów	Kraków	Skalmierzyce
Chojnice	Krotoszyn	Sopoty (Zoppot)
Chorzów	Lublin	Środa
Czerniewice	Lwów	Świecie
Dębica	Łódź	Suwałki
Dubno	Mysłowice	Tarnowskie Góry
Gdańsk	Nakło n/N.	Tarnów
Gdynia	Nowa Wilejka	Tczew
Gniezno	Oborniki	Toruń
Grodzisk Wkp.	Pabianice	Warszawa
Grudziądz	Płock	Wilno
Janowiec Wkp.	Poznań	Wołkowysk
Jarosław	Raczki	Złoczów

Na str. 175 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Włocławek Wąsk. Port[4])/*tar. ad=Włocławek*	W	J 4	709	W, Dr		Warszawa Włocławek	Włocławek 14

Na str. 175 u dołu dodaje się nową uwagę następującą:

„4) Stacja czynna tylko dla przesyłek nadawanych do dalszego przewozu Wisłą lub odbieranych ze statkkw do przewozu koleją".

14

Na str. 176, przy nazwie stacji Wolbrom, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Wg—40".

Na str. 181, przy nazwie p. o. Zaremby Kościelne, w rubryce 6 oznaczenie Op, Bp zastępuje się oznaczeniami: „O, B".

Na str. 182, przy nazwie stacji Zawiasy, w rubryce 2 skreśla się słowa (ad. r = Landwarów)" oraz w rubryce 6 oznaczenia O, Wu zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 186, przy nazwie p. o. Żełuck, w rubryce 2 słowa „(ad = Antonówka)" zastępuje się słowami: „(ad = Rafałówka)".

Na str. 226, w tablicy 556 po nazwie p. o. Wólka Profecka dodaje się nazwę p. o. Ruda Czachowska.

Na str. 239, w tablicy 709 po nazwie stacji Włocławek Wąsk. dodaje się nazwę stacji: „Włocławek Wąsk. Port".

Na str. 269, przy nazwie stacji Działoszyn, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie P.

Na str. 274, przy nazwie stacji Karczyn, w rubryce 6 oznaczenie „**" zastępuje się oznaczeniem: „ = ".

Na str. 275, przy nazwie stacji Kłudna, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie P.

Na str. 276, przy nazwach p. o. Kozuby i Kraski, w rubryce 6 oznaczenie O zastępuje się oznaczeniem: „Op".

Na str. 280, przy nazwie stacji Miedzno, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie P.

Na str. 291, przy nazwie stacji Świekatowo, w rubryce 6 oznaczenie „=, N" zastępuje się oznaczeniem: „**".

Na str. 294, przy nazwie stacji Widawa, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie P.

Poz. 589. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 25 października 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

16 W części I.

Na str. 24, przy nazwie stacji Boniewo odległość do stacji Włocławek Wąsk. zmienia się z 26 na 28 km oraz po wierszu „Włocławek Wąsk.... itd." dodaje się nowy wiersz: „Włocławek Wąsk. Port... 35".

Na str. 26, przy nazwie stacji Brześć Kuj. dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 24".

Na str. 42, przy nazwie stacji Gołębin dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 26".

Na str. 48, przy nazwie stacji Guźlin dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 24".

Na str. 50, przy nazwie stacji Izbica Kujawska dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 45".

Na str. 51, przy nazwie stacji Jamnica skreśla się oznaczenie Wu.

Na str. 53, przy nazwie stacji Jerzmanowo dodaje się nowy wiersz następujący: „Włocławek Wąsk. Port... 29".

Na str. 56, przy nazwie stacji Kaniewo dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 29".

Na str. 64:

a) przy nazwie stacji Kruszyn dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 19".

b) przy nazwie stacji Kruszynek dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 21".

Na str. 70, przy nazwie stacji Lubomin dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 38".

Na str. 75, przy nazwie stacji Mchowo dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 52".

Na str. 77, przy nazwie stacji Milencin dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 12".

Na str. 83:

a) przy nazwie stacji Nowa Wieś dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 14".

b) przy nazwie stacji Nowa Wieś Dwór dodaje się nowy wiersz następujący: „b=Włocławek Wąsk. Port... 17".

Na str. 88, przy nazwie stacji Otmianowo dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 31".

Na str. 91, przy nazwie stacji Pikutkowo dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 21".

Na str. 94, przy nazwie stacji Popowiczki dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 19".

Na str. 97, przy nazwie stacji Przystronie dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 58".

Na str. 102 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Ruda Czachowska 559	
Dęblin	21
Lublin	51 16

Na str. 109, przy nazwie stacji Smólsk dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 17".

Na str. 114, przy nazwie stacji Sykuła dodaje się nowy wiersz następujący: „b=Włocławek Wąsk. Port... 21".

Na str. 117, przy nazwie stacji Świętosław dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 22".

Na str. 123, przy nazwie stacji Wichrowice dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 24".

Na str. 126, przy nazwie stacji Włocławek Wąsk. zamiast oznaczenia „a” dodaje się nowy wiersz następujący: „a = Włocławek Wąsk. Port... 7”.

Na str. 130, przy nazwie stacji Zakrzewo dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 55”.

Na str. 130, przy nazwie stacji Zakrzewo dodaje się nowy wiersz następujący: „b = Włocławek Wąsk. Port... 55”.

Na str. 131, przy nazwie stacji Zawiasy skreśla się oznaczenie Wu.

Na str. 213, w tablicy 559 po nazwie p. o. Wólka Profecka dodaje się w układzie pionowym i poziomym nazwę p. o. Ruda Czachowska z następującymi odległościami taryfowymi:

Ruda Czachowska	— Dęblin	21	km
” ”	— Gołąb	10	”
” ”	— Wólka Profecka	4	”
” ”	— Puławy	3	”
” ”	— Klementowice	12	”
” ”	— Nałęczów	20	”
” ”	— Sadurki	28	”
” ”	— Motycz	40	”
” ”	— Lublin	51	”

[14] W części II.

Na str. 66 odległość w relacji Goczałkowice Zdrój — Chybie zmienia się z 19 na: „18” km.

Na str. 217 odległość w relacji Orańczyce — Siedlce zmienia się z 296 na: „196” km.

Na str. 233 odległość w relacji Pogorzelce — Baranowicze Poleskie zmienia się z 23 na: „24” km.

Poz. 590. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 3 (pasza).

Z ważnością od 1 listopada 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

1) w rozdziale III (Warunki stosowania), w punkcie 3 ustęp ostatni (zaczynający się od słów „przy stosowaniu opłat 15-tonowych...”) otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

„przy stosowaniu opłat 15-tonowych za zaokrągloną wagę rzeczywistą, najmniej 15.000 kg. Jeżeli dla przebiegu polskiego (odcinek P) nie przewidziano osobnych opłat odcinkowych 15-tonowych, wówczas obowiązują opłaty za 10 t za zaokrągloną wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg (Zob. Cz. I, rozdz. A do art. 17 i rozdział B § 9)”.

2) w tabelach opłat przewozowych (str. 4—19) skreśla się opłaty odcinkowe za 15 t, przewidziane dla odcinka P i dla działów A1, A2 i C.

3) w rozdziale I (przedmiot) w tekście niemieckim działu E 2 skreśla się słowo „Mais”.
Nr H. Tz. IV 203/126.

Poz. 591. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych od stacyj Polskich Kolei Państwowych do Austrii.

Z ważnością od 21 października 1938 r. skreśla się § 21 (na str. 13-ej).
Nr H. Tz. IV. 206/29

Poz. 592. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1.

1) Na okładce i na stronie tytułowej w ostatnim wierszu tekstu polskiego słowa „w Austrii" zastępuje się słowami „w Niemczech".

2) Na str. 4 w spisie rzeczy skreśla się słowa: „Pobieranie dodatków do przewoźnego na kolejach austriackich .....34".

3) Na str. 5 w objaśnieniach skrótów i znaków w wierszu 3 słowa: „23 października 1924 r." zmienia się na: „23 listopada 1933 r.".

4) Na str. 6 w wstępie w wierszu 2 i 3 słowa: „23 października 1924 r." zmienia się na: „23 listopada 1933 r.".

Na str. 8 słowa „Do artykułu 9" zmienia się na „Do artykułu 10".

5) Na str. 10 skreśla się całe brzmienie § 15. W § 18 w wierszu 2 liczbę „96" zmienia się na „97".

6) Na str. 12 w § 21 a) i na str. 45—61 w nagłówkach tablicy odcinkowej jugosłowiańskich odległości taryfowych zmienia się nazwy niżej podanych punktów granicznych następująco:

„Staatsgrenze bei Rosenbach"	na	„Rosenbach Grenze"
„Staatsgenze bei Bleiburg"	„	„Bleiburg Grenze"
„Staatsgrenze bei Lavamünd"	„	„Lavamünd Grenze"
„Staatsgrenze bei Spielfeld-Strass"	„	„Spielfeld-Strass Grenze"
„Staatsgrenze bei Radkersburg"	„	„Radkersburg Grenze".

7) Na str. 28 i 30 w § 81 skreśla się wiersze: „na liniach kolei niemieckich na obszarze Austrii... 30 polskich groszy" wzgl. „na liniach kolei niemieckich na obszarze Austrii ...250 para"; zaś w wierszach: „na liniach kolei niemieckich z wyłączeniem linii na obszarze Austrii" skreśla się słowa: „z wyłączeniem linii na obszarze Austrii".

8) Na str. 32 w § 91 skreśla się wiersze: „za przewóz liniami kolei niemieckich na obszarze Austrii — 10 groszy polskich" wzgl. „za przewóz liniami kolei niemieckich na obszarze Austrii — 82 para od jednego wagonu i kilometra", zaś w wierszach: „za przewóz liniami kolei niemieckich z wyłączeniem linii na obszarze Austrii" skreśla się słowa: „z wyłączeniem linii na obszarze Austrii".

9) Na str. 34 skreśla się całe brzmienie § 94. W § 97 w wierszu 1 i 2 liczbę „0,25" zmienia się na „0.10".

10) Na str. 63 w tablicy odcinkowej czeskosłowackich odległości taryfowych zmienia się nazwy niżej podanych punktów granicznych następująco:

„Stgr. b. Laa a. d. Thaya"	na	„Laa a. d. Thaya Grenze"
„Stgr. b. Bernhardsthal"	„	„Bernhardsthal Grenze"
„Stgr. b. Marchegg"	„	„Marchegg Grenze"
„Stgr. b. Kittsee"	„	„Kittsee Grenze".

11) Na str. 64 skreśla się tablice austriackich odległości taryfowych i tablice niemieckich odległości taryfowych i zastępuje się je niżej podaną tablicą niemieckich odległości taryfowych:

„E. Tablica odcinkowa niemieckich odległości taryfowych.

Tablica nemackich otstojanja.

Schnittafel der deutschen Entfernungen.

Od — i do —	Mittelwalde Grenze Mezilesi v. Kl. CSD	Oderberg Bohumin C. S. D.	Laa a. d. Thaya Grenze Hevlin n. D. st. hr.	Bernhardsthal Grenze Breclav st. hr.	Marchegg Grenze Devinska Nowa Ves. st. hr.	Kittsee Grenze Petrzalka st. hr. (smer Kitt See)
Korsenz Grenze Gr. P. pod Rawiczem	196	244	—	—	—	—
Freyhan Grenze Gr. P. pod Zdunami	225	241	—	—	—	—
Neu Mittelwalde Grenze Gr. P. pod Pawłowem	209	225	—	—	-	-
Konstan Grenze Gr. P. pod Łęką	216	169	-	-	—	—
Annaberg (Oberschl.) Grenze Gr. P. pod Olzą	—	9	—	—	—	—
Rosenbach Grenze Jesenice drz. gr.	—	—	446	444	408	400
Bleiburg Grenze Prevalje drz. gr.	—	—	453	451	415	407
Lavamünd Grenze Dravograd Meza drż. gr.	—	—	385	383	347	339
Spielfeld-Strasse Grenze Sent. Ilj. drz. gr.	—	—	343	341	305	297
Radkersburg Grenze Gornja Radgona drz. gr.	—	—	374	372	336	328

12) Na str. 66—68 w drogach przewozowych nr 1 do 10 nazwę punktu granicznego „Hevlin/Laa" wzgl. „Laa/Hevlin" zmienia się na „Břeclav/Bernhardsthal" wzgl. „Bernhardsthal/Břeclav".

13) Na str. 70 w wykazie taryf artykułowych oznaczenie taryfy artykułowej „nr 11 Wyroby ceramiczne" uzupełnia się słowami: „i szklane".

W zeszycie 2.

14) Na stronie tytułowej w ostatnim wierszu tekstu polskiego słowa: „w Austrii" zastępuje się słowami „w Niemczech".

Nr. H. Tz. II 54/94.

Poz. 593. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, cz. II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 21 października 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W części II taryfy, zeszyt A.

Na str. 30, u dołu stronicy, w uwadze 6) skreśla się st. Szczakowa oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę st. Jaworzno;

na str. 34, u dołu stronicy, w uwadze 3) skreśla się nazwy stacyj: Masłowice, Nowy Bytom tow., Strzybnica, Wirek Nowowiejski;

na str. 36, u dołu stronicy, w uwadze 1) skreśla się nazwy stacyj: Mysłowice, Nowy Bytom tow., Strzybnica, Wirek Nowowiejski;

na str. 84 w uwadze 4) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Karolew;

na str. 88, w uwadze 8) oraz na str. 96 w uwadze 2), skreśla się nazwy stacyj: Mysłowice, Nowy Bytom Tow., Strzybnica, Wirek Nowowiejski;

na str. 108, w uwadze 3) w porządku alfabetycznym dodaje się st. Opoczno;

na str. 112, w uwadze 5) skreśla się nazwy stacyj: Strzybnica, Wirek Nowowiejski, Nowy Bytom Tow.;

na str. 114, w uwadze 2 i na str. 116 w uwadze 3) dodaje się w porządku alfabetycznym st. Chałupy oraz skreśla się stacje Hel, Jastarnia;

na str. 114 w uwadze 4) dodaje się w porządku alfabetycznym st. Opoczno;

na str. 142 w uwadze 4) dodaje się nazwę st. Kalisz;

na str. 150 w uwadze 4) i na str. 152 w uwadze 3) dodaje się nazwę stacji Rozwadów;

na str. 154 w uwadze 4) i na str. 156 w uwadze 3) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Sosnowiec;

na str. 160 w uwadze 5) oraz na str. 162 w uwadze 6) dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Rybnik;

na str. 178 w uwadze 3) dodaje się nazwę st. Ostrowiec Świętokrzyski;

na str. 182 w zał. 3 dodaje się w porządku alfabetycznym st. Myszków;

na str. 183 w zał. 4 skreśla się nazwę stacji Ćmielów, oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Kielce, Kochłowice, Kołomyja, Rozwadów i Lwów;

na str. 185 w zał. 6 dodaje się st. Horodenka;

na str. 186 w zał. 7 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Gwoździec, Jutrosin, Kłobuck, Kościerzyna, Peczeniżyn Szczepanowski, Płock i Tłumacz;

na str. 187 w zał. 8 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Kępno, Reda i Sienkiewicze;

na str. 188 w zał. 9 dodaje się st. Hnizdyczów Kochawina;

na str. 189 w załączniku 10, na stronie 190 w załączniku 11a) i na stronie 191 w załączniku 11b) dodaje się nazwę stacji Rozwadów;

na str. 190 w zał. 11 a) skreśla się nazwy stacyj: Włoszczowa, Zagórze Dąbrowskie oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: Janów Śl., Kopalnia Zagórze, Piotrków Trybunalski, Szydłowiec i Wygoda;

na str. 195 w Taryfie specjalnej GK1 w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się st. Czarny Las i Wolfgang, natomiast w porządku alfabetycznym zamieszcza się nazwę st. Wawel;

na tejże stronicy w rubryce „od stacyj" „Tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej „GK1" należy poprawić nazwę st. Kopalnia Emma na „Kopalnia Ema" oraz nazwę st. Wolfgang zastąpić nazwą Wawel;

na str. 198 w Tablicy opłat stacyjnych do Taryfy specjalnej GL1 nazwę st. Ostrowiec nad Kamienną zmienia się na Ostrowiec Świętokrzyski;

na str. 152 w uwadze 3) dodaje się nazwę stacji Sławków.

Nr H. Tz. VI. 302/27.

Poz. 594. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część I.

Z ważnością od dnia 21 października 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 11. Wstęp.

W ustępie a), zmienia się datę „23 października 1924 r." na: „23 listopada 1933 r.".

Skreśla się wiersz „Obostrzenia względnie zniesienie taryfy ogłaszać się będzie najmniej 14 dni naprzód".

W końcowym ustępie, rozpoczynającym się od słów: „Zmiany kursowe...", skreśla się w wierszu trzecim słowa: „bez uprzedniego terminu 14-dniowego" a wzamian zamieszcza się: „z natychmiastową ważnością".

Str. 13. Rozdział A.

Po ustępie „1. Do artykułu 6...", zamieszcza się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„2a. Do artykułu 9. (Taryfy. Zakaz umów odrębnych).

Podwyższenie taryfy lub inne zarządzenia któreby powodowały utrudnienie warunków przewozu, ustalonych w tej taryfie, wchodzą w życie w 15 dni po ich ogłoszeniu".

Dotychczasowy ustęp „2. Do artykułu 11..." zmienia się na: „2 b. Do artykułu 11...".

W ustępie „6. Do artykułu 35" słowa: „(Deklaracja interesu w dostawie.)", zmienia się na: „(Deklaracja wartości dostawy.)".

W tym samym ustępie, pod literą a), słowa „deklarowanego interesu" zastępuje się słowami: „deklarowanej wartości"; w wierszu pod literą b) zmienia się „0.25 $\frac{hč}{gr}$" na: „0.10 $\frac{hč}{gr}$".

Str. 15.

Tabelę opłat dodatkowych za deklarowanie interesu w dostawie skreśla się i zastępuje nowym brzmieniem następującym:

„Tabela opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy:

Kwota deklarowanej wartości dostawy w kč/zł	opłata na odległość									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Kilometrów									
	wynosi									
	halerzy czeskosłowackich — groszy polskich									
10	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
20	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
30	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00
40	0,40	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
50	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
60	0,60	1,20	1,80	2,40	3,00	3,60	4,20	4,80	5,40	6,00
70	0,70	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60	6,30	7,00
80	0,80	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80	5,60	6,40	7,20	8,00
90	0,90	1,80	2,70	3,60	4,50	5,40	6,30	7,20	8,10	9,00
100	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
200	2,00	4,00	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00
300	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
400	4,00	8,00	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00	36,00	40,00
500	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00
600	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00	54,00	60,00
700	7,00	14,00	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00	63,00	70,00
800	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00	72,00	80,00
900	9,00	18,00	27,00	36,00	45,00	54,00	63,00	72,00	81,00	90,00
1000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00

Str. 31. Dział IX.

Ustęp 1 skreśla się i zastępuje nowym o brzmieniu następującym:

„1. Do prywatnych wagonów stosuje się postanowienia Regulaminu Międzynarodowego dla przewozu wagonów prywatnych (załącznik VII do T. M. T.).".

Str. 35. Rozdział C.

W ustępie 1, w wierszu piątym, słowa: „obowiązującego w tym samym dniu" zastępuje się słowami: „obowiązującego w dniu przerachowania".

W tym samym ustępie skreśla się ostatnie zdanie: „Kurs przerachowania ustala zarząd przeliczającej kolei.".

Nr H. Tz. III. 66/16.

Poz. 595. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od 21 października 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 7. Wstęp.

W punkcie 1. a) datę „23 października 1924 r." zmienia się na: „23 listopada 1933 r.".

Punkt 4. skreśla się całkowicie.

Numerację punktu „5" zmienia się na „4".

Drugie zdanie punktu 4 (dawnego 5), zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Dodatki kursowe nie mają znaczenia podwyżki taryfy i będą przeto ogłaszane w wymienionych wydawnictwach z natychmiastową ważnością".

Str. 9. Rozdział A.

Po punkcie „1. Do artykułu 6..." zamieszcza się nowy punkt o brzmieniu następującym:

„2a. Do artykułu 9. (Taryfy. Zakaz umów odrębnych).

Podwyższenie taryfy lub inne zarządzenia, któreby powodowały utrudnienie warunków przewozu, ustalonych w tej taryfie, wchodzą w życie w 15 dni po ich ogłoszeniu".

Dotychczasowy punkt „2. Do artykułu 11..." zmienia się na:

„2 b. Do artykułu 11...".

W punkcie „6. Do artykułu 35..." pod literą b), w wierszu pierwszym, zmienia się „0.25 hč" na: „0.10 hč".

Str. 11.

Tabelę opłat dodatkowych za deklarację wartości skreśla się i zastępuje nową o brzmieniu następującym:

„Tabela opłat dodatkowych za deklarowanie wartości dostawy:

Kwota deklarowanej wartości dostawy w Kč	opłata na odległość									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Kilometrów									
	wynosi halerzy czeskosłowackich									
10	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
20	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
30	0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00
40	0,40	0,80	1,20	1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00
50	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
60	0,60	1,20	1,80	2,40	3,00	3,60	4,20	4,80	5,40	6,00
70	0,70	1,40	2,10	2,80	3,50	4,20	4,90	5,60	6,30	7,00
80	0,80	1,60	2,40	3,20	4,00	4,80	5,60	6,40	7,20	8,00
90	0,90	1,80	2,70	3,60	4,50	5,40	6,30	7,20	8,10	9,00
100	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
200	2,00	4,00	6,00	8,00	10,00	12,00	14,00	16,00	18,00	20,00
300	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	18,00	21,00	24,00	27,00	30,00
400	4,00	8,00	12,00	16,00	20,00	24,00	28,00	32,00	36,00	40,00
500	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00	50,00
600	6,00	12,00	18,00	24,00	30,00	36,00	42,00	48,00	54,00	60,00
700	7,00	14,00	21,00	28,00	35,00	42,00	49,00	56,00	63,00	70,00
800	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	56,00	64,00	72,00	80,00
900	9,00	18,00	27,00	36,00	45,00	54,00	63,00	72,00	81,00	90,00
1000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00

Str. 29. Dział X.

Punkt 1 skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

„1. Do wagonów prywatnych stosuje się postanowienia Regulaminu Międzynarodowego dla przewozu wagonów prywatnych (Załącznik VII do T.M.T.)".

Str. 31. Rozdział E.

W ustępie 1, w wierszu piątym, słowa: „w tym samym dniu" zastępuje się słowami: „w dniu przerachowania".

W tym samym ustępie skreśla się ostatnie zdanie: „kurs przerachowania ustala zarząd przeliczającej kolei żelaznej.".

Nr H. Tz. III. 134/54.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie przywrócenia normalnego terminu wolnego od postojowego dla przesyłek drewna, przybywających w wagonach platformach P. K. P. do załadowania na statki.

Z dniem 6 października 1938 r. przywrócono dziewięćdziesięcio sześcio godzinny termin wolny od postojowego dla wagonowych przesyłek drewna, przybywających do stacyj portowych w Gdańsku i Gdyni w wagonach platformach P. K. P. do załadowania na statki, skrócony zarządzeniem z dnia 24 września 1938 r., ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 43/38 z dnia 7 października 1938 r. poz. 566.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich ...	14,40 zł	„ „ „ .	715.00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich. ...	18,15 zł	„ „ „ .	560,00 franków belgijskieh .	12
2	„ „ franków szwajcarskich ..	122,00 zł	„ „ „ .	83,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich ...	100,00 zł	„ „ „ .	550,00 koron czeskich ..	4
4	„ „ koron czeskich	18,50 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich ...	5
12	„ „ koron duńskich	115,00 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich ...	6
12	„ „ koron norweskich	129,00 zł	„ „ „ .	113,00 litów litewskich ...	
12	„ „ koron szwedzkich	133,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich. .	7
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych ..	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich. ..	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych[1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich ..	292,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr. F. D. IV. 126/23.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 3.

Na str. 218, w taryfie specjalnej PR—34, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." liczbę 995 prostuje się na liczbę: „996".

2) Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I. II i III.

W dodatku 5, wprowadzonym Dz. T. i Zarz. Kol. nr 43 z 1938 r. poz. 561 należy wprowadzić następujące sprostowanie:

Na str. 3 w zmianach do § 7 p. 1 taryfy w ustępie „na kolejach łotewskich" w wierszu drugim od góry słowo „tranzytowe" zmienia się na „taryfowe",

Na str. 6 po słowach „Na str. 139" wpisuje się „w pozycji 113 (dawniej 129)".

Na str. 9 przy poz. 55 w kolumnie tranzyt w rubryce 5 t. klasę „4[4])" zmienia sią na „1[4])".

Na tejże str. przy poz. 60 p. 1c w kolumnie tranzyt w rubryce 5 t. klasę „3" zmienia się na „5".

Na tejże str. przy poz. 68a) i b) w kolumnach przywóz, wywóz i tranzyt w rubrykach dr i 5 t. odnośnik „3)" zmienia się na „2)", a w rubrykach 10 t. i 15 t. odnośnik „3)" skreśla się.

Na tejże str. w rubryce „Pozycja nomenklatury" zamiast „69,6,7" powinna być „69,6".

Na str. 10 w poz. 79 po punktach „a, b, c" dodaje się „d".

Na str. 11 w poz. 106 p. 3 w kolumnie wywóz, w rubryce 10 t. klasę „6" zmienia się na „2".

Na tejże str. w poz. 107 p. 2 b w kolumnie tranzyt w rubryce 15 t. klasę „2" zmienia się na „3".
Na str. 27 w tabeli opłat kolei łotewskich zmienia się:
Na odległości 16 km w klasie 16 stawkę „0,009" na „0,010",
„ 35 „ „ 9 „ „0,033" na „0,032",
„ 35 „ „ 13 „ „0,023" na „0,022".

Nr H. Tz. III. 322/115.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).
Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).
Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.
Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.
Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.
Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101964